

DIESEL SERIE 3 30, 40 Y 50



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante mineral monogrado con poder altamente detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas y motores estacionarios.

Apto también para el uso en motores diesel aspirados y ligeramente sobrealimentados que trabajan en condiciones moderadas o severas con periodos de drenaje frecuentes.

Cualidades

- Por su elevada detergencia, elimina los productos originados en la combustión de las partes más calientes del motor. Mantiene limpias las gargantas de los segmentos, asegurando una perfecta estanqueidad.
- Conservación y prolongación de la vida del motor.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Buenas propiedades antidesgaste lo que origina mínimos desgastes en las piezas del motor y hace que mantenga durante bastante tiempo su potencia máxima.

Niveles de calidad

- API CF/SF
- ACEA E2
- ALLISON C-3
- MB 228.0
- MAN 270
- MTU Type 1
- CATERPILLAR TO-2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR		
GRADO SAE			30	40	50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,894	0,903	0,903
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,8	14,9	19,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	105	148	218
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	100	100	100
Punto de inflamación, VA	°C	ASTM D 92	215 mín	225 mín	225 mín
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	12	12	12
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,5	1,5	1,5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Marzo 2014.